

怡利電子工業股份有限公司

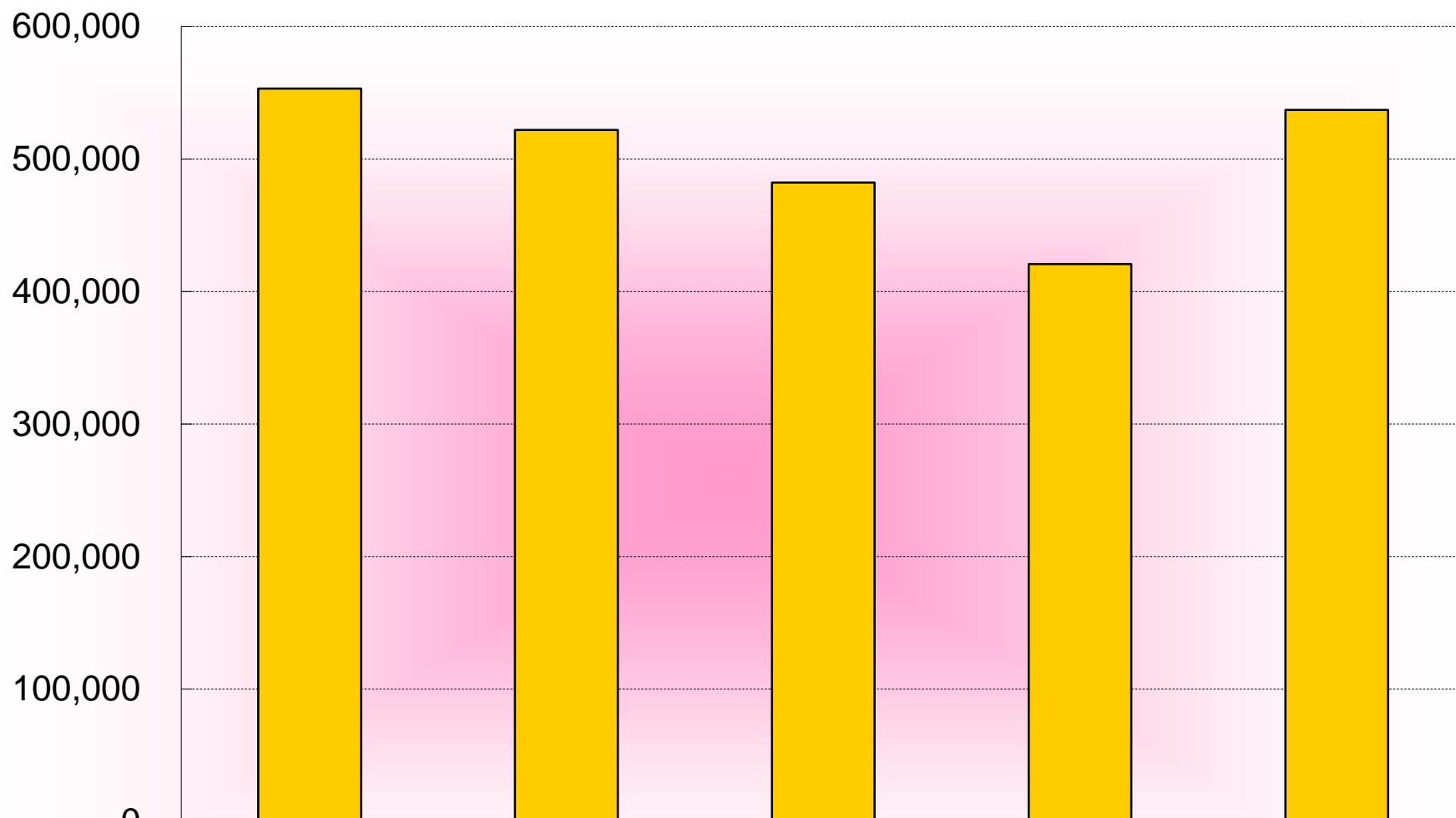


免責聲明

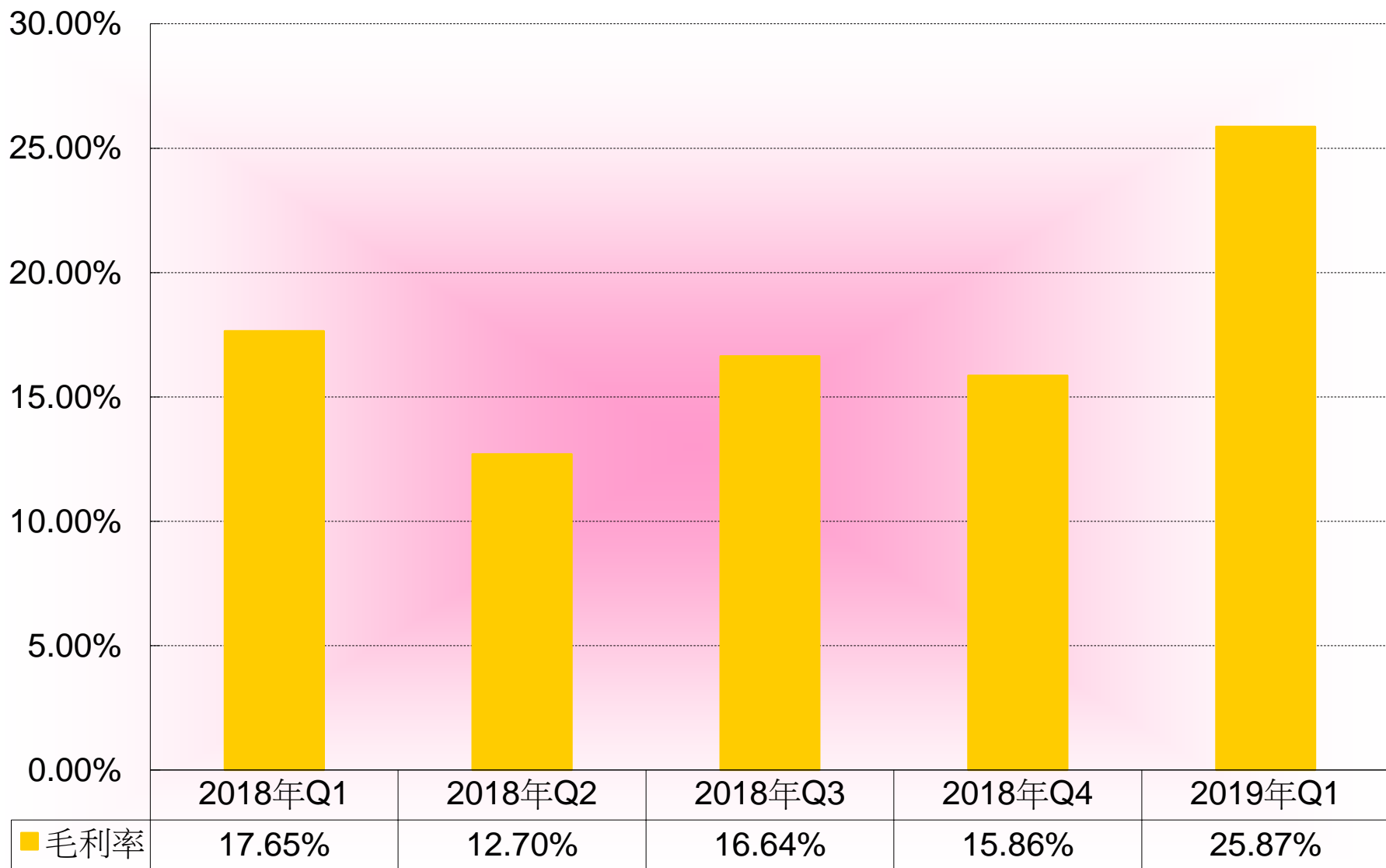
本文件係由怡利電子工業股份有限公司（以下簡稱本公司）製作，本文件中之內容並未明示或暗示陳述或保證其具有公正性、準確性、完整性或隨時更新。文件內容係以發布時點之環境變動為考量，日後亦不可能為此時點後之重大發展狀況而更正本文件相關內容。本公司、關係人、代表均不就使用（例如疏忽或其他情況）本文件內容或其他與本份文件有關內容所引發之損害負責。

本文件之陳述可能會表達出本公司對未來願景之信心與期望，但這些前瞻性之陳述係建立在若干與本公司營運及超出本公司管控因素外之假設條件上，因此，實際結果與上開前瞻性陳述可能有很大的差異。

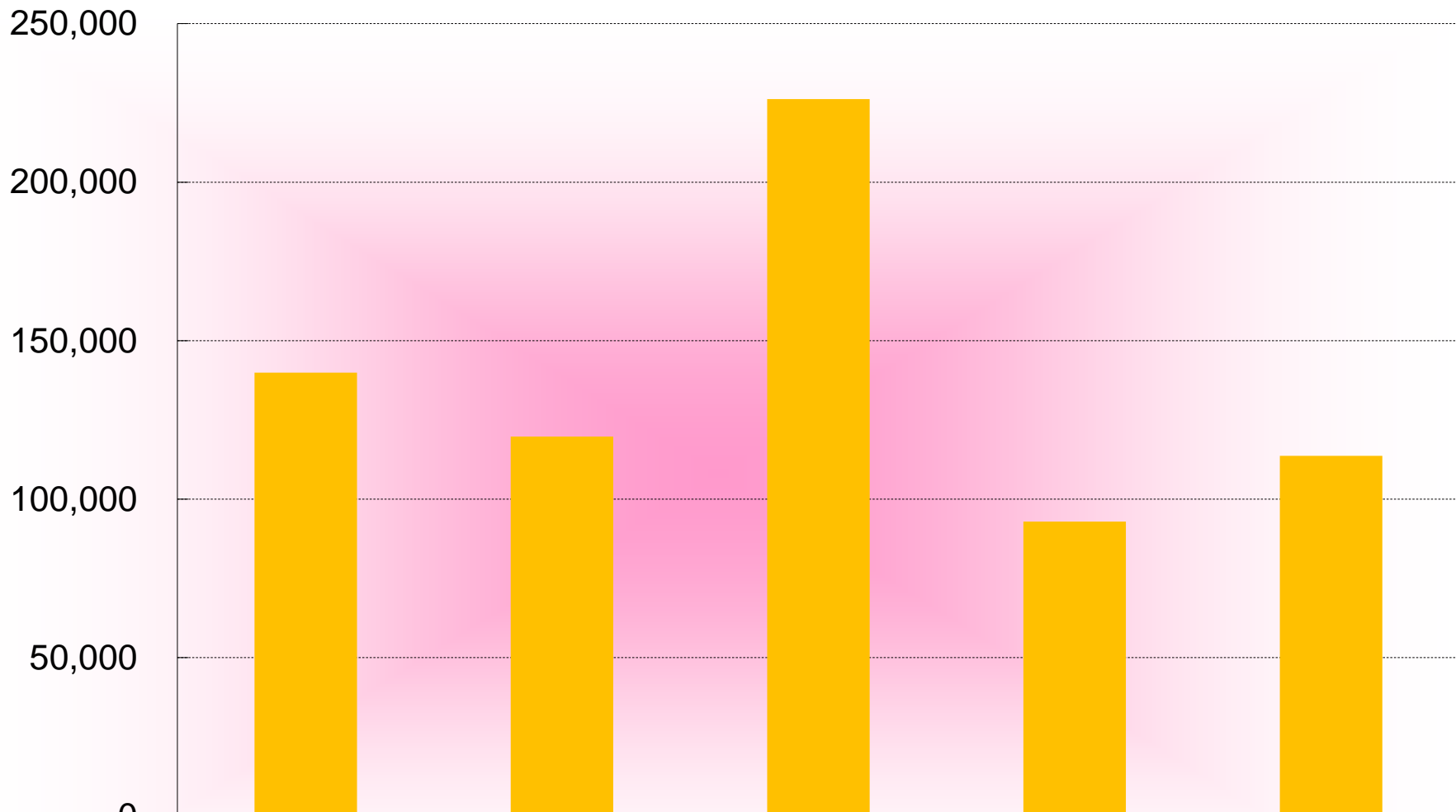
單位：新台幣千元



| | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| ■ 營業收入 | 553,074 | 521,934 | 482,248 | 420,674 | 536,935 |
|--------|---------|---------|---------|---------|---------|



單位：新台幣千元



■ 營業費用

2018年Q1

2018年Q2

2018年Q3

2018年Q4

2019年Q1

139,904

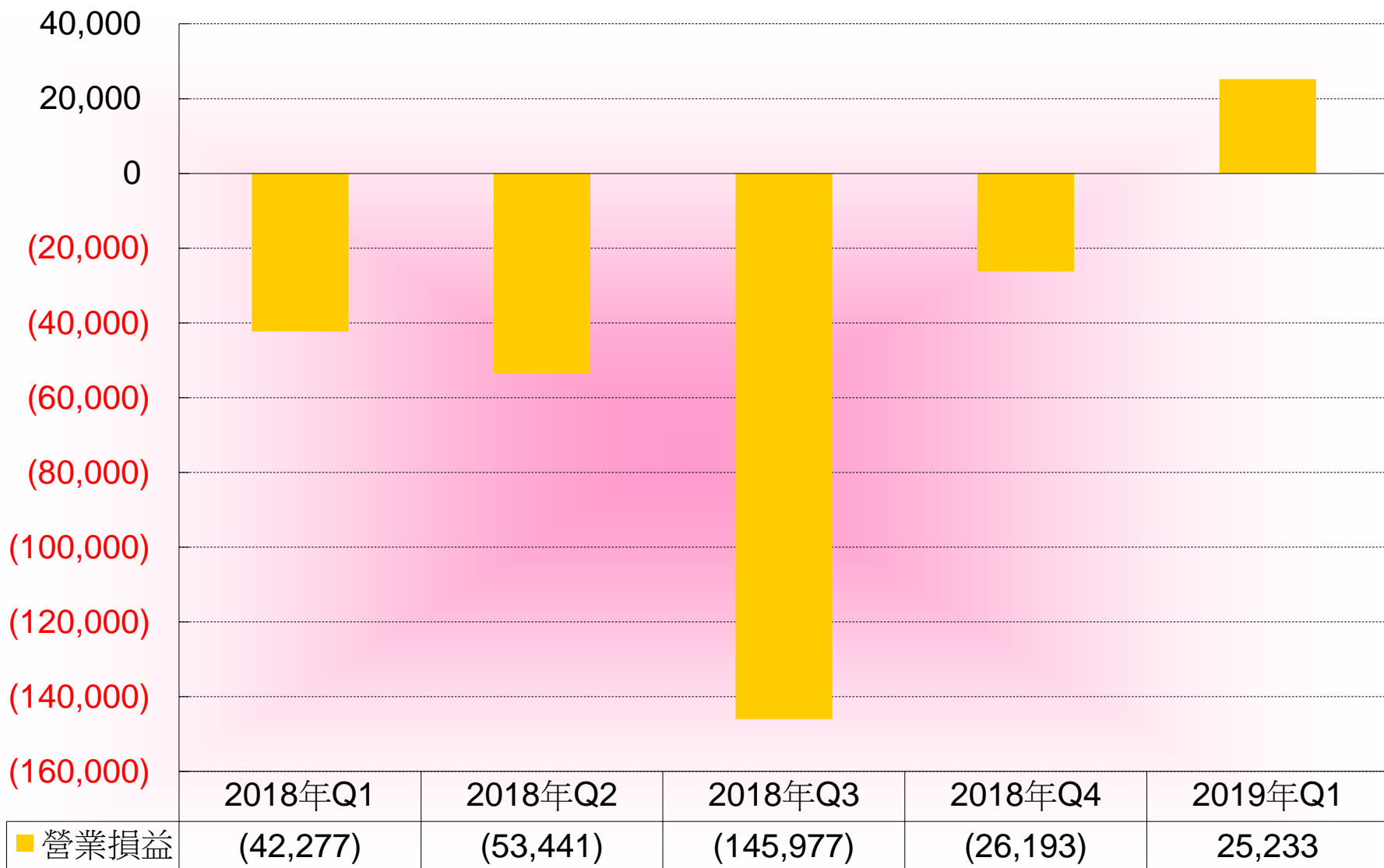
119,739

226,204

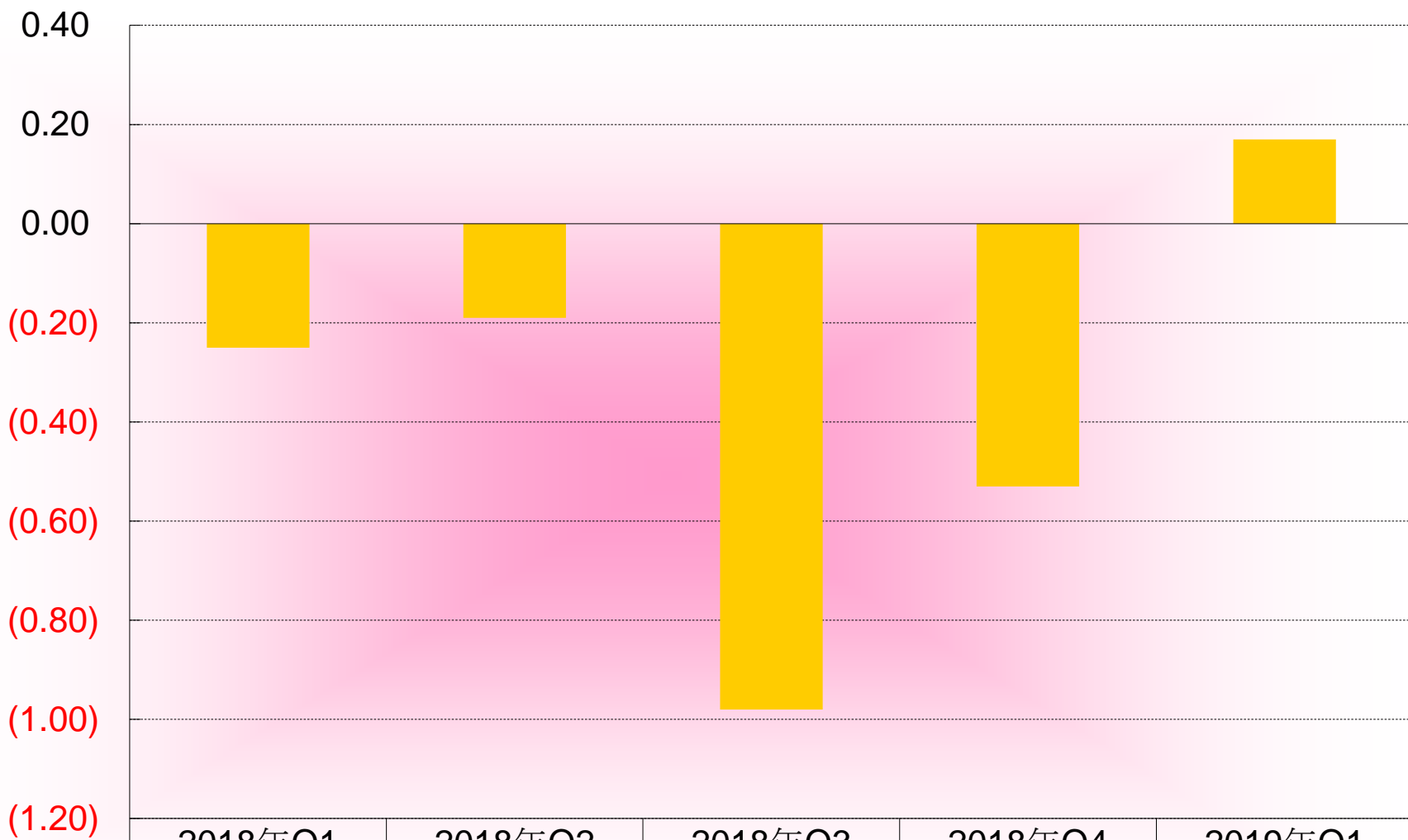
92,894

113,650

單位：新台幣千元



單位：
新台幣元



■ 每股盈餘

(0.25)

(0.19)

(0.98)

(0.53)

0.17

臺灣

彰化總廠

R&D:
ID, ME, EE-1, EE-2

SMT line x 2
組裝線 x 8

取得認證:

IATF16949 ISO 26262
ISO 14001 ISO 17025
ISO 45001
FORD Q1

彰化廠 研發中心 & 組裝線

組裝線 x 10

取得認證:

- IATF16949
- ISO 14001
- ISO 45001

全興二廠 光學玻璃廠

玻璃產線 x 4

- 平面鏡
- 凹凸面鏡
- 自由曲面鏡



**ADAS、BSD、AVM、
Multimedia**

**HUD、ADAS、
Accessories**

光學玻璃相關產品

蘇州

R&D: 研發人員 x 57

SMT line X 2

組裝線 x 8

取得認證:

IATF16949
ISO 14001
ISO 45001



HUD、ADAS、Multimedia

泰國曼谷

組裝線 x 8

取得認證:

IATF16949



**Rear Camera、AVM、
Multimedia
Dash CAM、RSE、Wireless
Charger**

1983 1999 2004 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018~



錄影帶
變換帶



車載影音
導航主機



汽車電子
系統整合



自動駕駛
相關組件
ADAS

- 影像辨識相關
- 毫米波雷達
- 大數據修正



車廠前裝
抬頭顯示器



車廠前裝
自動駕駛組件



藍芽
免持話筒



智慧車載
資通訊系統



車電獨立
配件拓展

遠距視界

視力防護系列



- 供應商來料不良，造成中東市場車載主機訂單流失
- 車載主機市場競爭劇烈，壓縮獲利空間
- 因應智慧型手機盛行，車載主機平台聚焦**Apple CarPlay, Android Auto, 百度CarLife**三大平台
- 建立新核心技術，拓展新產品 — **HUD及ADAS**

車載主機

產品比重

- HUD
- 先進駕駛輔助

原廠開發週期長

OES

客戶屬性

母廠OE

配合汽車母廠開發，著眼中長期效益

HUD



- 約5倍漂浮影像放大倍率
- 駕駛者視角於車輛前方約2-2.5m
- 獨家專利光學技術解決影像重疊問題
- **AR HUD**自動駕駛用途

ADAS



- 環景系統
- 倒車攝影
- 盲區偵測系統
- 行車記錄器
- 數位儀表
- 有線無線車用手機充電器

AVN



- 以 **Apple CarPlay**,
Google Android Auto,
百度 **CarLife**為主

RSE



- 智慧型手機連結**DLNA**
- 智慧型手機連結**Miracast**
- 全平面觸控設計

- 怡利在中國，歐洲，美國主要車廠都進行技術交流與樣機展示
- 由於技術能力與樣品成像品質優異，在世界各車廠具有很高的知名度與好評度

C HUD



儀表台上方向盤前方，具有一個掀蓋式的半透明反射片，來投射信息
投射距離約1.2米，逐漸式微

W HUD



主機深藏在儀表台下方，直接透過前擋玻璃投射信息
投射距離2.0 ~ 4.0米，正逐漸普及到中低價車款

AR HUD



大型主機深藏在儀表台下方，直接透過前擋玻璃投射指引與信息
投射距離超過8米，對應實際街景超過40米，為HUD未來的主流

多國多項專利

● 成本低於中國廠家

自製零件，自動化組裝，成本優勢超越中國廠家，價格優勢保持市場領導

● 性能超越國際廠家

成本，體積，成像距離，成像品質，創新技術優於國際大廠，爭取國際車廠重視，伺機取代原供應商



- 根據工研院2017/9 的市場分析資料顯示，車用HUD的需求量2020年估計全球1000萬台，並以55%的複合式成長至2025年將達5000萬台的市場規模
- 其中CHUD將逐漸式微，WHUD將朝較大顯示尺寸發展，ARHUD佔有率逐漸增加，並將成為市場主流。尤其ARHUD被視為結合自動駕駛，半自動駕駛與駕駛輔助系統(ADAS)的最適顯示裝置，為各車廠競相規劃搭載，預料將成標配

Thank you

敬請指教